

李强在决战中国国际进口博览会 200 天全市动员大会上强调

举全市之力做好各项筹备工作

深刻认识和把握举办进口博览会的重大意义、重大使命、重大机遇

■举办进口博览会是我国主动向世界开放市场的重大举措，体现了新时代中国主动对外开放的坚定决心和责任担当。我们要以强烈的责任感和使命感，全力做好各项组织筹备保障工作，不辜负中央对上海的信任和重托。

■举办进口博览会是全面提升上海新一轮对外开放水平的重要载体，要结合打响“上海购物”品牌，放大进口博览会带动和溢出效应，把上海打造成联动长三角、服务全国、辐射亚太的进口商品集散地。

■举办进口博览会是全面提升上海城市整体形象的重大契机，各区、各部门要结合大调研活动，主动查问题、找差距、出实招，推动城市整体品质有更大提升，向全世界展示上海更加开放、文明的卓越形象。

晨报讯 决战中国国际进口博览会 200 天全市动员大会昨天上午在上海展览中心举行。市委书记李强强调，举办中国国际进口博览会，是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大决策，是上海必须完成好的重大政治任务。要进一步提高站位、认清使命、突出重点，聚焦主场外交做好外事保障，聚焦展会服务做好客商保障，聚焦论坛活动做好智力保障。要牢固树立“一盘棋”思想，密切配合、加强协调，明确责任、狠抓落实，举全市之力做好各项筹备工作，确保首届中国国际进口博览会取得圆满成功。

市委副书记、市长应勇主持会议。市人大常委会主任殷一璀、市政协主席董云虎、市委副书记尹弘出席。商务部副部长王炳南作工作部署，市委常委、常务副市长周波通报上海市决战中国国际进口博览会 200 天行动计划，市委常委翁祖亮、诸葛宇杰出席。

李强指出，中国国际进口博览会是世界上第一个以进口为主题的国家级博览会，是国际贸易发展史上的一大创举，是今年我国的四大主场外交活动之一。要从全局和战略的高度，深刻认识和把握举办进口博览会的重大意义、重大使命、重大机遇。举办进口博览会是我国主动向世界开放市场的重大举措，体现了新时代中国主动对外开放的坚定决心和

责任担当。我们要以强烈的责任感和使命感，全力做好各项组织筹备保障工作，不辜负中央对上海的信任和重托。举办进口博览会是全面提升上海新一轮对外开放水平的重要载体，要结合打响“上海购物”品牌，放大进口博览会带动和溢出效应，把上海打造成联动长三角、服务全国、辐射亚太的进口商品集散地。举办进口博览会是全面提升上海城市整体形象的重大契机，各区、各部门要结合大调研活动，主动查问题、找差距、出实招，推动城市整体品质有更大提升，向全世界展示上海更加开放、文明的卓越形象。

李强指出，要按照中央统一部署，聚焦三个重点，强化三项保障。聚焦主场外交，严格按照外事活动要求，高标准、高质量落实各项外事保障任务，注重细节、精益求精，以细节展现上海追求卓越的特殊品质和城市形象。聚焦展会服务，展前要抓好展品人员便利通关；展中要抓好展会平稳运行，努力打造“智慧博览会”样板，搭建好新技术、新产品的首发平台，切实做好采购交易服务工作；展后要抓好投资贸易对接，积极为境外客商进入中国市场提供多模式、多渠道精准对接服务。聚焦论坛活动，汇聚顶尖研究力量，努力把虹桥论坛办出特色、办出水平、办出实效，办成连接中国与世界的重要桥梁、引领世界经贸

发展的思想库、全球工商界人士交流的盛会。

李强指出，举办进口博览会是全市的大事，各区、各部门要加强协同配合，全力以赴抓好各项工作，对综合性、跨部门、交叉性工作要主动跨前一步，做到无缝衔接。要强化对标意识，学习借鉴世界顶级展会的成功经验，形成一整套行之有效的“城市会展”模式，努力办成国际一流博览会。要强化服务管理，聚焦薄弱环节和突出问题，守住城市安全底线，全面提升服务管理标准和水平，为境内外客商提供优质高效服务。要强化与长三角联动，联手办好进口博览会，放大对长三角地区的辐射效应。

李强强调，要排出任务书、时间表、路线图，把任务分解到人、责任落实到人，确保各项筹备工作有力有序推进。倒排时间节点，按照进度表挂图督战，抓早、抓细、抓实。始终坚持问题导向，加强实战演练和模拟预演，主动查找问题、发现问题、解决问题，把可能出现的状况估计得更充分一些，做到防患于未然。

市商务委、青浦区委在会上作交流发言。商务部有关部门负责同志，全市各部委办局、各区、工青妇等人民团体、部分中央在沪单位负责同志，重点企业、各窗口服务行业代表，共 500 余人出席动员大会。

市委中心组举行学习会，李强强调

以更大力度、更实举措推动上海全方位高水平改革开放

晨报讯 市委中心组昨天下午举行学习会，听取上海 WTO 事务咨询中心理事长王新奎关于学习习近平总书记在博鳌亚洲论坛 2018 年年会上的主旨演讲和在庆祝海南建省办经济特区 30 周年大会上的重要讲话精神，推进高水平对外开放的专题辅导报告。市委书记李强强调，要深刻领会习近平总书记重要讲话精神，准确把握新形势下中央对深化改革开放的部署安排，拿出改革开放再出发的勇气和魄力，始终服务国家发展大局，以更大力度、更实举措，推动上海全方位高水平改革开放，努力当好新时代全国改革开放排头兵、创新发展先行者。

王新奎的辅导报告围绕学习习近平总书记重要讲话精神，理论联系实际，深刻阐述了经济全球化发展趋势下的对外开放新战略，并就抓住首届中国国际进口博览会重要机遇，推动上海高水平对外开放谈了思考建议。

李强指出，习近平总书记在博鳌亚洲论坛的主旨演讲和在庆祝海南建省办经济特区 30 周年大会上的重要讲话，在国内外产生了重大影响，亮明了中国以更加积极的姿态向全世界扩大开放的鲜明态度和坚定

决心，为我国新时代改革开放再出发指明了前进方向。我们要切实把思想和行动统一到中央决策部署上来，统一到总书记最新讲话精神上来，紧密结合上海实际找到工作切入点，不断把改革开放向纵深推进。

李强指出，上海要在新征程上实现新跨越，必须进一步深化改革、扩大开放，坚定舍我其谁的信念、勇当尖兵的决心，敢闯敢试、敢为人先，做深做透改革开放这篇大文章。要在深化自贸试验区改革上下功夫，聚焦“三区一堡”，找准工作抓手，加快推进各项改革举措落地，深化同全市改革、国际金融中心、科技创新中心建设的联动。要在深化供给侧结构性改革上下功夫，加快推动高质量发展，不断增强上海经济创新力和竞争力。要在打造一流营商环境上下功夫，全面实施政务服务“一网通办”，让群众和企业有更大获得感。要围绕落实国家战略，以建设“五个中心”、打响“四大品牌”为突破口，在服务全国改革开放大局中加快自身发展。今年要举全市之力办好首届中国国际进口博览会，加快推进具有全球影响力的科创中心建设，加快推进长三角一体化发展。

李强会见诺贝尔化学奖得主

晨报讯 市委书记李强昨天下午会见了诺贝尔化学奖获得者迈克尔·莱维特教授一行。

李强说，人才是上海的第一资源，我们按照中央要求加快建设国际经济、金融、贸易、航运、科技创新中心，加快建设卓越的全球城市和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，特别需要进一步打开大

门，以更加开放的姿态吸引高端人才来到上海，共同推进包括科学研究在内的全方位国际合作。我们将为各类人才在沪发展营造更加良好的创新创业生态系统，提供全方位服务和保障。

市委常委、市委秘书长诸葛宇杰、复旦大学党委书记焦扬、校长许宁生参加会见。

上海今年要完成 100 公里道路架空线入地及合杆整治

记者 钟 晖

晨报讯 越来越清秀的上海大都市，空中“黑蜘蛛”却长久盘踞，遮挡着人们的视线，这“煞风景”的景象何时能改观？市住建委主任黄永平昨天向公众表示，上海已经吹响了全面清除城市天空“黑色污染”的号角，“这一次市委市政府下了很大的决心，明确要求必须要向架空线开刀。”他透露，上海已确立三年行动计划，至 2020 年，预计将完成 470 公里道路的架空线入地。

“低头看看很整洁，抬头望望吓一跳。好像一个很标致的美女，但头发不打理，披头散发、一塌糊涂；冗余线圈挂在上面，又好像废

旧的自行车轮胎挂在天空上。”黄永平坦言，空中凌乱的架空线，已经困扰上海很久了。他透露，今年上海要完成 100 公里道路架空线入地和合杆整治的目标。今年计划完成的路段，包括内环线内的主要道路，以及中国国际进口博览会场馆周边主要区域。

此次架空线整治，其中的一个“重头戏”就是“多杆合一”，也就是要推出升级版路灯杆。新路路灯杆一共有四层：可将通信杆、信号杆、路名杆、电线杆等“收编”进入，因此也叫“综合杆”。值得一提的是，“综合杆”还考虑了后续的智能化管理，它可以自动感知倾斜等状态，受到冲击或者荷载过重，都能及时预警。目前已

经完成了架空线入地和多杆合一工程的部分路段，市容市貌大为改观。比如，南京东路（河南路至中山东一路段）上已经竖起了全新的、黑色的“综合杆”，看上去大气美观。

其实，上海曾经在世博期间做过一次架空线入地的整治工作，但是现在返潮现象还是比较多的。黄永平指出，作为城市管理部门，必须要按照《上海市城市道路架空线管理办法》中相关规定，主动跨前和担当，进一步强化管理，坚决不允许已经实施架空线入地的区域发生回潮，扼制随意立杆和飞线现象，将架空线入地和合杆整治工作纳入城市网格化管理，使之形成常态长效管理。

浦东机场规划建设大型公务机基地

记者 胡 迎

晨报讯 昨日，为期 3 天的第七届年度亚洲公务航空会议及展览会（ABACE 2018）在上海虹桥国际机场公务机基地正式开幕。在开幕式上，上海机场集团董事长吴建融透露，拟在浦东机场规划建设大型的公务机基地，满足中远期公务航空发展的需要。

据上海机场集团方面统计，近年来上海公务航空发展始终保持着较高的增长态势，2017 年上海浦东和虹桥两个机场起降架次达到了 6600 多架，同比增长了将近 9%。其中浦东起降了 3209 架次，增长了 51%。

在昨天的开幕式上，上海机场集团董事长吴建融表示，预计从现

在到 2035 年，上海公务航空还将保持较高的发展速度。为此，上海机场集团将进一步提升公务航空的地面保障能力，积极促进公务航空产业的发展。据吴建融透露，上海机场集团正在开展浦东机场总体规划的修编，在规划修编过程中将充分考虑上海公务航空业务发展的需要，规划建设大型的公务机基地，满足中远期公务航空发展的需要。

吴建融表示，上海机场集团同时还将推动上海公务航空从运输服务逐步延伸至全产业链。上海机场将在虹桥和浦东两大机场地区重点打造以航空产业为特色的临空产业集聚区，加快引进、培育公务航空贸易、投资、维修维护、航空培训等新型航空服务业。