

美6月前不对华加征关税 我商务部回应立场不变

据新华社报道

商务部新闻发言人高峰29日表示,注意到美方称将延长对华征税产品公示期的言论。他表示,中方立场

没有变化,希望美方认清形势,不要采取任何有损两国经贸关系的措施。

有消息称,美国贸易代表莱特希泽说,美国对华加征关税产品的清单公示天数将从30天延长到60

天,这就意味着在今年6月份之前不会对中国的相关产品征收关税。

高峰在29日召开的商务部新闻发布会上说,中方的立场已经非常明确,我们不希望打贸易战,但绝

不害怕打贸易战,会采取一切必要措施,坚决捍卫自身的合法权益,不排除任何选项。

高峰表示,中方敦促美方摒弃单边主义、贸易保护主义的做法,切

实采取措施,通过对话协商的方式解决分歧,维护中美经贸合作良好局面。奉劝美方不要采取任何损害两国经贸关系的措施,否则只会搬起石头砸自己的脚。

据新华社报道

证监会“史上最大罚单”又刷新了!距离“奇葩议案”制造者鲜言被罚34.7亿元仅仅一年,证监会近期将对厦门北八道集团开出56.7亿元的天价罚单,刷新了鲜言保持的“纪录”。同一天被揭穿的还有“民间炒股高手”高某,半年时间里非法获利近9亿元,创下证监会查处单只股票操纵获利金额之最。

一日两个“史上之最”背后有哪些扰乱市场秩序、损害投资者利益的“套路”?监管重拳频频出击透露哪些新信号?

非法获利操作手法野蛮

快速筹集巨额资金,配资公司提供一条龙服务;一千多平方米的别墅,100多台电脑,10多个操盘手同时操作;涉案嫌疑人拒不配合调查,甚至暴力抗法,抢夺撕毁相关财务资料,抓伤调查人员……

短短几个月非法获利9.45亿元,厦门北八道集团涉嫌操纵市场案的情节堪比电影大片。

证监会将对北八道集团作出没一罚五的顶格处罚,罚没款总计约56.7亿元。这将是证监会有史以来开出的最高额罚单。

据证监会调查人员介绍,在2017年2月到5月期间,北八道集团及其实际控制人组建控制了一个分工明确的操盘团队,通过多个配资中介,筹集资金数十亿元,进行次新股炒作。

具体来看,该集团实际控制了300多个股票账户,包括公司员工、关联人员账户和配资中介提供的账户两种类型,采用频繁对倒成交、盘中拉抬股价、快速封涨停等异常交易手法炒作多只次新股,包括张家港行、江阴银行、和胜股份等,操作手法彪悍。

与“史上最大罚单”同时曝光的还有单只股票操纵获利金额之最。一位所谓的“民间高手”也以相近的交易手法操纵“精华制药”,在半年时间里非法获利近9亿元。

2015年1月至7月期间,号称“民间炒股大赛冠军”的高某控制16个账户,集中资金优势在1月至2月大量买入,通过连续交易、盘中拉抬等方式拉高股价,“精华制药”涨幅达66.67%。

此后,“精华制药”于2月25日停牌,5月24日复牌。在此之后,证监会调查发现,高某为了让自己大量持有的“精华制药”股价上涨,连续9个交易日采用大额封涨停的方式操纵股价,导致“精华制药”连续涨停9个交易日,涨幅高达135%。

证监会“最大罚单”再刷新 资本监管透出新信号

新华社撰文揭露扰乱市场秩序、损害投资者利益之“套路”



/视觉中国

高位套现“坑害”投资人

市场操纵行为在扰乱资本市场秩序的同时,严重侵害投资者合法权益。业内专家总结出这些“恶意”操纵背后的几大“套路”。

南开大学金融发展研究院负责人田利辉指出,市场操纵行为的“套路”主要有控制复杂账户、制造虚假交易和散布虚假信息。

“套路”一:市场操纵者可能通过伞形信托等复杂的账户增加操纵的隐蔽性。北八道集团通过中介配资驱动杠杆融资,一方面快速调动了巨额资金,另一方面大量使用表面上看起来毫无关联的数百个股票账户,实施操纵行为。

“套路”二:市场操纵者可能通过连续交易、蛊惑交易、“抢帽子”交易、虚假申报交易、特定时间的价格或价值操纵及尾市交易,来形成虚假市场变化。

“套路”三:市场操纵者也会散布流言,意图影响证券价格,恶意散布编造的足以影响市场行情的虚假言论和信息,误导投资者做出买卖证券的行为。

“引诱普通投资者盲目跟风、参与交易,市场操纵者在高位套现从而为自己牟取暴利或转嫁风险。”新时代证券首席经济学家潘向东说,要避免掉进这些“坑”,投资者首先要提高警惕,抵制一夜暴富、赚大钱、赚快钱的想法和诱惑;

其次,培养成熟的价值投资理念;三是选择适合自己的专业机构投资。

监管紧盯四类违法行为

在频频刷新的“史上之最”背后,2018年稽查执法利剑的指向已经明确,向市场释放出严监管、防风险的强烈信号。田利辉表示,近年来,“史上最大罚单”的频频刷新彰显了监管部门对市场影响恶劣案件从重处罚的决心。“无论是鲜言还是这次的北八道,监管部门都进行了顶格处罚。”

证监会信息显示,今年将“紧盯”四类严重违法违规案件:一是严重损害上市公司利益,损害中小股东合法权益的案件;二是严重积聚市场风险,危害市场平稳运行的违法行为;三是严重破坏公平交易原则,影响市场功能发挥的案件;四是严重扰乱信息传播秩序,恶意制造市场恐慌情绪的案件。

针对目前违法行为大量利用现代互联网金融技术、隐蔽性更强等特点,潘向东建议运用“大数据”等现代手段,实现互联网与稽查执法的深度融合,在海量数据中提高信息的筛选效率。

“由于目前证券违法违规涉及刑事、行政、民事赔偿等责任,因此证监会还需与相关部门通过制度的顶层设计加强执法协作,形成协同配合的执法新格局。”潘向东说。

造车新贵威马首个工厂建成

晨报记者 林劲榆

新势力造车能否在汽车行业复制代工的苹果模式?新兴车企、传统车企谁将主宰汽车的未来?

昨天,威马汽车宣布,首台威马EX5在温州工厂试装车下线,该工厂是国内新造车企业中首个自主建成并投产的智能化整车工厂。在兴奋之余,威马创始人沈晖就公开表示:“如果选择代工生产,我会天天睡不着觉。”矛头直指去年抢先一步推出新车的蔚来汽车。

代工如代孕让人不放心

去年年底,蔚来成为了国内首家上市新车的新兴车企,不过“代工”模式广受诟病,不看好其生产模式的除了传统车企,还有很多同行的汽车创业企业。

“代工就像代孕,质量、安全都无法保障,这个模式在国际汽车行业早就有人实践,但证明是失败的模式。”沈晖透露,很多人将汽车行业代工与苹果代工类比,但忘了苹果刚刚开始初创时是有工厂的,代工是其极其成熟之后才开始的。与手机相比,汽车复杂得多,很难想像代工汽车的质量、安全如何保障。

与众多汽车创业企业还在PPT上不同,已经有一批诸如威马的创业车企开始打造自己的工厂,并且已经拿到了生产许可。根据官方消息,目前已经有超过15

家企业拿到了新能源汽车生产资质,有的是通过收购兼并,还有的通过申请,但创业型企业也只有寥寥两三家拿到了生产资质。

拥有自建工厂,这是获得新能源生产牌照的关键,这也正是沈晖等自建工厂造车创业者苦苦争取重资产的重要原因。

新能源车10万台规模是坎

国内正在踌躇发展新能源汽车的企业过百家,新能源汽车是风口、炒作还是行业的新机遇?

在新车下线的同时,威马提出:“多说无益,未来谁先达到10万台的销售规模,那么谁就能在市场立足,新能源汽车没有量,弄两台概念车,再酷再绚也没有意义。”

谁能抢先一步抢占中国新能源汽车市场的领头地位,威马、蔚来还是传统车企?

普华永道有关分析人士表示,“新能源汽车市场的格局刚刚开始,还没有形成头部企业。”新能源汽车行业竞争越来越激烈,传统车企和新兴车企都面临巨大压力。两者都在电动汽车和新兴客户导向型创新方面作出更大的投资。与此同时,越来越多的新竞争对手将涌入市场。预计到2020-2025年,这些竞争趋势将达到白热化的状态,同时这也意味着对于制造商及其供应商而言,2020-2025年将会是关键性的几年。

哔哩哔哩登陆纳斯达克

据新华社报道

中国视频网站哔哩哔哩28日在美国纳斯达克交易所挂牌上市,交易代码为“BILI”。

当天,哔哩哔哩开盘价为9.80美元,较11.50美元的发行价下跌14.8%。

哔哩哔哩首次公开募股(IPO)共发行4200万份美国存托股票(ADS),募集资金规模约4.83亿美元。摩根士丹利、美银美林及摩根

大通为此次IPO的主要承销商。

公司董事长兼首席执行官陈睿表示,此次上市筹集的资金将主要用于提升网站基础设施、激励内容创作者以及招募更多人才。

公司资料显示,哔哩哔哩成立于2009年,是面向年轻人的在线潮流文化娱乐社区。在2017年第四季度,哔哩哔哩的月度活跃用户数量超过7000万,其中近82%出生于1990年到2009年之间。