



今天
多云
偏东风 3-4 级
14-21°C

明天
多云
东南风 3-4 级
13-23°C

今日 2 叠 20 版
总期数第 7029 期

今日空气质量 上午: 优到良
下午: 优到良

晨报

新闻晨报

SHANGHAI MORNING POST

2018年3月30日 星期五 农历二月十四

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻

什么样的生活
——是美好的

这次还看我们决心

晨报特级首席记者 吴飞

有一个数据很有意思:

据绿化市容部门统计,约95%的市民支持垃圾分类,但真正实践分类的只有20%左右。

意愿如此之大,足以证明上海已经完全具备实施垃圾分类的基础。而与真正实践之间还差那么大,其实可能也只差一个生活习惯的距离。

家里的干垃圾和湿垃圾要分两个垃圾袋装,肯定要比以前统统往一个垃圾桶扔要麻烦一点。扔垃圾要多走几分钟路扔到垃圾站,肯定比以前家门口就有垃圾桶要麻烦一点。扔垃圾还要定时,肯定比垃圾桶满了随时能倒掉要麻烦一点……

但麻烦一点,最终得益的还是自己——垃圾分类对于城市环境会有怎样的改善,相信每个人都懂。那为什么不能改一改原来的习惯,用这样一点点的麻烦,去换一段天长地久的益处呢?

讲一个很简单的例子:我家小区门口有条人行横道线,每天我接送儿子上学、放学都要穿过这条横道线。由于没有红绿灯,以前过马路的时候,总有

车辆无视行人的存在,风驰电掣地开过,看到有人要过马路,甚至还会大声地摁两下喇叭。

最近这种情况改善了很多,绝大多数车辆看到有人过马路,都会自觉地停下来等行人先过。对于开车的人来说,在每个横道线口等上一等,确实是一件麻烦事儿。但每个人都有过马路的时候,这种习惯的改变意味着更安全、更有秩序,这是所有人都能享受到的好处。

但人总是有惰性的,哪怕增加的只是一点点麻烦,哪怕改变的只是一个小小的生活习惯,没有强有力的推动,恐怕难以唤起人们的自觉。这也是上海自2000年开始垃圾分类试点,至今效果仍不明显的原因吧。如果想要改变现状,完成2020年建成生活垃圾全程分类体系的目标,还是需要狠狠地下一个大决心。

居民需要下决心,在短时间内将原来的习惯改过来,管理者也需要下决心,花力气去推动居民改变生活习惯。这种推动光靠讲道理,或者原有的这点激励措施,并不够。与引导、激励相配合的,还需要有足够的警示甚至处罚。

还是拿机动车礼让行人为例,我也是在吃到一张罚单之后,才痛改了原来的开车习惯。改完之后,发现礼让行人真的很好,至少我现在一手牵着儿子一手牵着狗过马路,绝不会像以前那么手忙脚乱。

拿出类似于交通大整治或者禁燃烟花爆竹这样的决心与措施,来推行垃圾分类,或许居民一开始会有一些不理解,但当新的习惯形成并看到了其中的好处,自然会将好习惯恪守下去。前几年我去台北,许多当地人为台北的垃圾分类自豪。要知道,当初台北推行严格的垃圾分类制度,并对乱扔垃圾处以最高6000新台币的罚款时,反对的声音也曾不绝于耳。

燃放烟花爆竹,这个已不合时宜的传统,被我们下决心改掉,年三十的夜晚清新安宁;交通方面林林总总的陋习,被我们下决心改善,街道上更加秩序井然;今天我们要推动垃圾分类的全面开展,也唯有拿出决心!

归根结底,美好的生活来源于我们向往美好的决心。

垃圾分类大调研 >>> A3-A6



禁放烟花爆竹



交通大整治



垃圾分类



首席美编/黄欣