

一幢幢亲水楼盘把苏州河岸线隔断

苏州河普陀段 5 公里岸线:断点最多 政协委员和建筑专家:应尽快有全局顶层规划

晨报记者 郁文艳

日前召开的两会上传出消息,继黄浦江滨江贯通后,苏州河沿岸未来也将实现贯通。然而,要贯通苏州河,沿岸还有不少断点、死路。

日前,记者分别走了苏州河普陀段约

5 公里的岸线,苏州河长宁段约 2 公里的岸线以及一小段静安和黄浦的苏州河岸线,发现贯通苏州河最怕的恐怕是要“打破”一个个亲水楼盘的围墙。

一些委员呼吁,苏州河贯通前应尽快有全局的顶层规划,避免各区各自为政。

据悉,2009 年开始,长宁区就启动了

苏州河长宁段的整体改造,包括拆除沿岸部分楼盘和绿地的围墙,改造及升级六座滨江公园,挖掘苏州河沿线历史文脉与近代工业遗迹等,打造富有特色的“苏河印象”。

根据规划,今年年底前,长宁 11 公里苏州河健身步道将全线贯通,串联起

凌空 1 号、2 号公园以及风铃公园、天原河滨公园、虹桥河滨公园、中山公园等公园绿地,加上凌空慢行系统以及外环生态专项 400 米林带等区段,构建起集步行、骑行、长跑于一体,兼顾运动健身和游憩观光的“慢生活系统”,总计约 35 公里。



制图/张继

[苏州河调研]

[各方看法]

上海曾制定过苏州河滨河景观计划

蜿蜒“母亲河”苏州河究竟有多少隔断?

领衔该课题的华东师范大学丁金宏教授表示,为了充分挖掘苏州河两岸自然与人文历史景观,把苏州河沿线建设成为水质清洁、环境优美、气氛和谐的生活休闲区域,上

海曾制定过苏州河滨河景观计划。在编撰过程中,他参与讨论的《上海百科全书(2010 版)》内就收有苏州河两岸规划,其中有一条原则,就是确保苏州河内环线以内全线滨河空间对公众开放,让市民共享。

凤懋伦委员:应该借鉴黄浦江贯通的经验,把苏州河打造成另一个精品工程,但是沿河各区的公共空间要保持延续性,还要考虑天际线的优化,步道的通畅,建筑风格、功能布局等,要尽快形成总体规划,而不是以行政区域的划分来区别。应尽快制定苏州河沿岸开发建设的相关政策以及权威性的协调机构,对苏州河的整体贯通制定主题。

居民:家住中远两湾城的陈女士表示,贯通对大多数人来说,是件好事,但她也担心对所住小区安全产生影响,将来真的和外界打通,是不是会有更多的人进来,尤其是杂七杂八的人。

刘毛伢委员:可以通过建造水岸回廊、绕行通道、岸边栈道、观光平台等方式,构建景观步道,从而打通苏州河沿岸的“死路”

和断路,逐步达到市区段全线贯通。

同济大学建筑与城市规划学院教师、国家注册规划师刘悦来博士:从技术上来说,打通苏州河不是问题,无非是有的方案可能代价高一点。如果当初政府向开发商出让土地时已经把苏州河亲水区的部分也纳入了其中,将来贯通可能要征求小区业主的意见。