

淞沪铁路的昨天和今天

晨报记者 王杰 摄影报道



纪海鹰拿着当年拍摄最后一趟列车的摄影作品



铁路成为居民休闲区



铁路旁的娱乐



铁轨成为“平衡木”



50年代的蒸汽火车与轻轨列车



曾经的火车头司机史玉忠在火车头上“重操旧业”



铁路工人的雕塑



街头火车涂鸦



火车头前的“餐厅”



火车头旁的咖啡馆

“人在空中飞，路在脚下驶，高楼大厦身后抛”这是乘坐申城高架轻轨车厢里的感觉。如今，上海城市交通的高架轻轨、地铁可算是四通八达，交通快捷缩小了生活圈，也悄然改变着城市人的生活。其实，中国第一条铁路——淞沪铁路也是在上海诞生，它的百年历史见证了上海开埠后的荣辱兴衰，经受了淞沪会战炮火的洗礼，随着时代的变化淞沪铁路从建造、拆除、再建、废弃、再次拆除和大飞跃的发展。如今，淞沪铁路已经演变为地铁3号线东北段，贯穿申城南北交通的通道，是市民出行重要的交通工具之一。

记得上世纪90年代，吴淞铁路两旁居民违章搭建建筑连成一片，居民的住宅领地与铁路轨道是“寸土必争”，民宅与火车近在咫尺。据曾经驾驶淞沪铁路的火车司机史玉忠介绍，当年驾驶火车行驶在淞沪线路上特别小心翼翼，在驾驶室里，不断地伸出手把居民家窗户关上才能继续行驶。铁路成为居民的“休闲活动中心”，居民们在铁道上“搓麻将”，学生在钢轨上走“平衡木”，铁道成为修理加工场，如此场景令人叹为观止。

一位曾经拍摄吴淞铁路最后一趟列车的摄影记者纪海鹰，谈起此景特别有感受，他说：“行车那一天，车头上站着多人帮助行车瞭望和清理居民的障碍物，1公里路行驶了近30多分钟。”

随着时代的发展和变化，原淞沪铁路已经脱胎换骨，地面的轨道被“搬上”高架，形成列车空中行、行人地面走，各行其道，川流不息的轨道列车并没有影响地面的交通。

温故而知新，在汶川东路，一台50年代的蒸汽火车头静静地停在江湾站旧址，成为市民休闲主题广场，巨大的火车头展示当年“飞驰”在大江南北的雄姿，火车头旁竖立了几座铁路扳道工的雕塑，仿佛在述说上世纪铁路工人的生活故事。

附近一家以铁路为主题的咖啡馆，店内摆放着轨道、车站、可行驶的小火车和火车调度室等铁路场景，惟妙惟肖地让顾客亲身感受着铁路人的生活。火车头休闲广场上，附近居民们无忧无虑地在广场上喝茶、聊天、品味着生活，小孩尽情地玩乐，一位少女弹起吉他唱着歌。今天的城市轨道交通不但让人们有快速、便捷的交通工具，也让人们感受到社会在变化中沉积下的文化和发展轨迹。