

韩正昨调研上海报业集团时强调

进一步加快深度融合 建新型主流媒体集团

● 上海主流媒体要在现有成绩的基础上,进一步深度融合、整体转型,努力建设新型、现代的主流媒体集团。

● 下一步的改革,必须顺应时代潮流、顺应科技进步、顺应互联网发展趋势,聚焦传播手段、方法、技术、形式、平台、载体不断改革创新。

● 在推进改革的进程中,必须始终坚持党的领导,始终坚持正确的政治方向和舆论导向,始终坚持社会效益第一,始终坚持生产高质量的精神产品、传播正能量。

晨报讯 “惟有坚定不移改革创新,才能不断提高党的新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力!”丁酉新春上班第一天,市委书记韩正前往上海报业集团解放日报社上观新闻、文汇报社、新民晚报社和澎湃新闻调研媒体改革进展,并召开媒体融合工作座谈会。韩正强调,上海主流媒体改革创新,必须始终以习近平总书记系列重要讲话精神为基本遵循,始终坚持党的领导,始终坚持正确的政治方向和舆论导向,始终坚持社会效益第一,始终坚持生产高质量的精神产品、传播正能量。要保持改革的定力,进一步加快深度融合、整体转型,努力建设新型、现代的主流媒体集团。

下午,韩正和市领导董云虎、尹弘首先来到澎湃新闻,看望一线记者编辑,了解澎湃新闻融合转型的最新进展。随后,市领导来到文汇报社,在报史长廊详细了解这张上海人文大报的办报历史与最新改革进展。在已有 88 年历史的新民晚报,市领导察看了报纸全彩改版以来的主要版面,叮嘱报社负责同志要传承好发扬好历史文化底蕴,根据定位,发挥优势,办出特色。在解放日报社,市领导听取了该报率先实施“深度融合、整体转型”改革的进展情况。韩正对大家的改革探索给予充分肯定,并为报社一线采编人员鼓劲。

在随后举行的媒体融合工作座谈会上,市领导逐一听取了解放日报社、文汇报社、新民晚报社、上海报业集团主要负责同志的工作汇报。

上海市政府举行一季度工作会议,应勇指出:

确保今年工作起好步、开好局

晨报讯 昨天是春节过后首个工作日,上海市政府召开一季度工作会议,部署今年重点工作和开局工作。上海市委副书记、市长应勇指出,今年将召开党的十九大和市十一届党代会,也是本届政府任期的最后一一年,做好今年工作意义重大,抓好开局尤为重要。各区、各部门要进一步强化党的意识、进一步强化新发展理念、进一步强化群众观点、进一步强化现代政府理念、进一步强化法治思维和法治方式,以时不我待、只争朝夕的紧迫感,尽快把年度目标任务细化为具体的工作方案和措施,早部署、早启动、早落实,确保今年工作起好步、开好局,为完成

报,并与大家谈心交流。

韩正说,上海主流媒体改革三年多来,始终坚定不移贯彻中央精神,特别是以习近平总书记“8·19”重要讲话和关于党的新闻舆论工作一系列重要讲话精神为基本遵循,锐意改革进取,不断提高党的新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力。三年来,上海报业集团和解放日报社、文汇报社、新民晚报社改革意志坚定、执行力强,紧紧围绕提升宣传舆论的影响力要求,坚持导向为先、内容为王、受众为本、采编为宝的原则,正确认识阵地与市场的关系、全面把握导向和效益的关系,始终把握好“变”与“不变”的关系,遵循和符合信息传播规律和媒体发展规律进行改革探索,充分发挥了各自的特点和优势,改革取得了重大进展和可喜成效。市委对上海报业集团、对三家报社、对上观新闻、澎湃新闻和文汇 APP 的改革成績给予充分肯定。

“一定要通过改革创新,让我们手中厚重的历史文化积淀焕发出青春。”韩正说,解放日报、文汇报、新民晚报都有着辉煌的历史,这样厚重的历史文化积淀无比珍贵,一定要传承好发扬好,通过深度融合、整体转型的改革,让有着厚重历史文化积淀的三张报纸焕发出新的光彩。

韩正强调,在充分肯定成绩的同时,必须看到任务还十分艰巨,我们的媒体改革只是迈出了第一步。只要我们的各项改革符合中央精神、符合发展方向、实践证明成果显著,就必须保持改革定力,不怕困

难、决不退缩、锐意进取。上海主流媒体要在现有成绩的基础上,进一步深度融合、整体转型,努力建设新型、现代的主流媒体集团。下一步的改革,内容更多、难度更大、要求更高、综合性更强,必须顺应时代潮流、顺应科技进步、顺应互联网发展趋势,聚焦传播手段、方法、技术、形式、平台、载体不断改革创新。在推进改革的进程中,必须始终坚持党的领导,始终坚持正确的政治方向和舆论导向,始终坚持社会效益第一,始终坚持生产高质量的精神产品、传播正能量。要充分认识,没有深度融合,整体转型只是一句空话,要实现整体转型,必须先有深度融合。深度融合、整体转型不是另起炉灶另搞一套,而是要依托传统媒体中生产优质内容的主体力量,赋予其新要求新元素,使其符合新时代要求、融入新时代发展,从传统主流媒体集团真正转型成为新型、现代的主流媒体集团。

“受众在哪里,阵地就在哪里。主流媒体生产高质量精神产品所形成的社会效益,无法用金钱计量。”韩正强调,衡量深度融合、整体转型成果的根本标准就是切实提高党的新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力。主流媒体生产的精神产品,要让更多的受众欢迎,实现社会效益的最大化。我们的改革发展,最根本的依靠是人、是队伍,必须始终高度关注媒体队伍建设、人才培养,千方百计调动人的积极因素,真正培养一支党和人民放心的高素质的新闻工作者队伍。

落地见效。

应勇强调,要进一步强化现代政府理念,不断提升政府治理能力和治理水平。要着眼于使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用,持续推进简政放权、放管结合、优化服务改革。要进一步强化法治思维和法治方式,深入推进法治政府建设。要深化行政执法体制改革,强化从严执法、综合执法、联合执法。要深入推进政务公开,坚持以公开为常态、不公开为例外,加快构建发布、解读、回应“三位一体”的政务公开新格局,持续推进预决算公开制度化,更好地方便人民群众知情、参与、监督。



一名排队买票的乘客举着手机拍摄长长的队伍 /晨报记者 殷立勤

虹桥枢纽返程路 仍有些磕磕绊绊

无论是地铁还是出租车,都需排长队

晨报见习记者 张立

春节长假落幕,返程高峰又成了回归途中的一道大坎,过了抢票出城带来的热潮,却又迎来了打车进城的困扰。根据此前上海铁路局预测,节后首次高峰将出现在正月初六,而 2 日当天的上海虹桥站,不论地铁、出租,无一不是排起了长队。

地铁售票处排起长龙

晚上 8 点,拖着行李箱的旅客在虹桥站地下层来来往往。

赵先生和大多外来人员一样,从未办理过上海的交通卡,如果要搭乘地铁线路只能选择前往自动售票机,或者人工柜台售票,

“你看看那边买票的人,你再看看排队等安检的人。”在赵先生手指的方向,自动售票机前已经排起长龙的大军,与此同时,人工售票窗口前的队伍则横跨了整个大厅。

“我没有小面额的纸币和硬币只能来人工窗口。”一名正在排队的市民叹了口气,“人这么多,不知道要排多久的队伍。”

等辆出租车至少 1 小时

而在出租车的候车区,队伍的入口处,一块写着“因为出租车等待时间过长,建议您换乘其他交通工具”的提示牌竖立在前。工作人员提醒记者,根据现在的人数,“你要想坐到车估计要等一个小时。”

由于出租车候车点的排队区域分为室内和室外两块,每次打开玻璃门后工作人员便会放一定数量的旅客到外面的等候区,“但是上车的口只有一个,所以你到了室外还是要跟着队伍绕一大圈才能坐到车。”工作人员说。

虹桥枢纽相关人士表示,实际上出租车的等候时长根据不同的等候时间点而有所不同,“如果是晚上七八点去的话,从排队到上车,40 分钟左右差不多了。”对于市民反映的出租车只开一个口而带来的不方便问题,该人士表示,如果开设两个口,队伍末端的旅客顺序会打乱,一个口的放行可以对旅客形成有效组织,防止大客流带来的秩序混乱。

网约车约在停车库

记者发现,在虹桥站 P9 和 P10 两个相邻的停车库内,不少旅客举着手机选择呼叫网约车。

“现在这里不能直接打网约车,只好在车库等。”刚挂下电话的李小姐告诉记者。在 P9 停车库的 F 区,一辆辆私家车缓缓驶来,如果没有听到司机和乘客的交谈,几乎无法分辨究竟是网上叫车还是接自己人。

同样通过打车软件叫车的旅客陆先生则告诉记者,现在网约车禁止驶入机场火车站后,可以打到快车的几率反而比打到出租车的更低,他现在呼叫网约车时以“出租车”为首选。